



BWI Berkenthiner Wählerinitiative
Jochen Backhaus, Moorhof 12, 23919 Berkenthin

An den Bürgermeister der Gemeinde Berkenthin
Herrn Friedrich Thorn
Am Schart 7
23919 Berkenthin

Berkenthin, 02.09.2022

**Antrag:
Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h
zwischen DRK-Heim und Kanalabrücke,**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

für die nächste Gemeindevertretersitzung stellen wir den nachfolgenden Antrag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Berkenthin beschließt, dass die Geschwindigkeit auf der B208 zwischen der Kanalbrücke und dem DRK-Heim auf 30 km/h begrenzt wird.

Die Gemeinde Berkenthin bittet das Amt, diesen Antrag zu unterstützen, ihn an die zuständigen Stellen weiterzuleiten und eventuell notwendige Genehmigungen einzuholen.

Begründung:

Mit steigender Einwohnerzahl wird das Verkehrsaufkommen in Berkenthin größer. Die Ausweitung der Bebauung rechts und links der B208 verursacht mehr Querungen der Bundesstraße. Das Bewusstsein der Berkenthiner für umweltfreundliche Mobilität verstärkt den Radfahr- und den fußläufigen Verkehr.

Um Gefährdungen für die Radfahrer:innen und Fußgänger:innen zu reduzieren, soll die Geschwindigkeit der Kraftfahrzeuge innerorts zwischen DRK-Altenheim

und Kanalbrücke auf 30 km/h reduziert werden. Besonders gefährlich sind unseres Erachtens die nachfolgend benannten Bereiche der B208:

- Kreuzung Groter Graben / Meisterstraße
- Ein- und Ausfahrt Penny
- Kreuzung Berliner Straße / Rondeshagener Straße
- Vor dem Imbiß Mediterraneo
- Kreuzung Turnierweg
- Ein- und Ausfahrt Tankstelle (West)
- Ein- und Ausfahrt Markant
- Gefällstrecke zwischen Markant und Am Schart
-> hier ist ein besonders gefährliche Strecke für Fußgänger und Radfahrer, weil die ostwärts fahrenden Fahrzeuge eine Rechtskurve fahren, dadurch und einen kurzen Sichtbereich vor den Fahrzeugen haben, und an dieser Stelle der südliche Bürgersteig so schmal ist, dass Menschen mit Rollstühlen oder Kinderwagen sich auf dem Bürgersteig nicht begegnen können, ohne das 1 Person auf die Straße tritt.
- Einmündung am Schart
- Ein- und Ausfahrt zu Brüggemann.

Hier sind also auf einer Distanz von 900 m 10 Gefahrenstellen anzutreffen. Der theoretische Zeitverlust (konstant 50 km/h vs. 30 km/h) für den Kraftverkehr beträgt lediglich 44 Sekunden.

Mit freundlichen Grüßen



Jochen Backhaus
Fraktionsvorsitzender der BWI